ZEICHENERKLÄRUNG

- Geh- und Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde / Graben
- Zufahrt
- Wasserschutzzone III
- Landschaftsschutzgebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Kommunikationskabel vorhanden (Datenstand 28.11.22) manuell eingetragen
- Wasserleitung vorhanden neu (Datenstand 03.04.19) manuell eingetragen
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Hallbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung einseitig, Angabe in %
- Verwindungsbereich
- Schmutzwasserdruckleitung vorhanden (Datenstand 11.01.24) manuell eingetragen
- Regenwasserkanal gestant
- geplante Wasserleitung
- Grenzpunkt
- Fahrbahnrand
- Mauer
- Böschung UK
- Böschung OK
- Rohrscheitel
- bestehender Fahrbahnrand
- bestehende Böschung
- bestehende Leitplanke

Schürfgrube Sch2
404,50 m NN

A-Kies, s.u.Auffüllg/ms.-

A-Sand, s.u.Auffüllg/fs.-

Torf,u.s, mittelmus, stell-hasfähig

Bohrung BS2
404,50 m NN

Asphalt

A-Schotter, s.u.Asfaltbeton-grau

A-Sand, s.u.Auffüllg/ms-braun

Torf,u.s, hallbfaul, hasfähig

Bohrung KRB4
407,20 m NN

Mu+Sand, s.u.A-Feinsand, braun

Torf,u.s, hallbfaul, hasfähig

(Sandstein), mäßig hart, grau

Bohrung KRB5
413,20 m NN

Mu, s.u.Torf,u.s, hallbfaul, braun

Torf,u.s, braun,steif

Torf,u.s, braun,hasfähig

Torf,u.s, braun,fest

Bohrung KRB6
419,80 m NN

Mu, Torf,u.s, braun,steif

Torf,u.s, braun,hasfähig

(Sandstein), mürb,grau

Bohrung KRB7
421,20 m NN

Mu

Torf,u.s, braun,hasfähig

(Sandstein), mürb,grau

Bohrung KRB8
420,25 m NN

Mu

A-Torf,u.s, s.g.,mit grau, weich,steif

A-Torf,u.s, braun,hasfähig

(Sandstein), mürb,grau

Bohrung KRB9
415,55 m NN

Mu

A-Sand, s.u.Schutt

A-Torf,u.s, s.g.,mit/ms-braun, weich,steif

A-Torf,u.s, braun,hasfähig

(Tonstein), mürb,rot-braun

Verkreuzung in Mulde

Verkreuzung in Mulde und Gelände

Verkreuzung in Mulde und Gelände

Verkreuzung in Mulde und Gelände

Abschnitt 2

Abschnitt 3

Anschluss von Lageplan 1

Anschluss von Lageplan 3

Rückbau Sperrerslohe 28,00 m

Rückbau Sperrerslohe 28,00 m

Rückbau Sperrerslohe 28,00 m